**Ne felejtsd el, hogy a vázlatot és a fogalmakat, évszámokat  
bele kell írni a füzetbe!**

**Vázlat**

**Gazdasági fejlődésünk megváltozása**

**1). A kiegyezés törvényének gazdasági pontjai a magyar és az osztrák fél   
 pénzügyi érdekeit egyaránt szolgálták.  
 A kiegyezés: hatalmas, meglepetésszerű fellendülést eredményezett.  
 Magyarországon a két ipari forradalom – az első elmaradása/késése   
 miatt – összeért.**

**A mezőgazdaság átalakulás**

**2). Nagyarányú fejlesztések történtek: vetésforgó alkalmazása, trágyázás   
 bevezetése, fajtanemesítések, istállózó állattartás, arató-cséplő gépek   
 alkalmazása.   
 A nagyobb termelést már raktározni kellett, így beindult a feldolgozás   
 is.  
 Magyarországon tehát fejlődésnek indult a feldolgozóipar.  
 A fejlődés maga után húzta a gépipar fejlődését.  
 A gépipar fejlődése pedig hatott a nehéziparra, hiszen a gépek   
 előállításához vas és acél kellett.**

**Mezőgazdasági iparunk**

**3). A kiegyezés idején Magyarország teljes nemzeti   
 jövedelmének 60%-át a mezőgazdaság állította elő.  
 Az első világháború előtt ez a szám 40%-ra esett vissza.  
 Átalakult a hazai élelmiszer fogyasztás szerkezete is.  
 Csökkent a hús fogyasztás és megnőtt a kenyér-tésztafélék szerepe.  
 A földművelési technika is korszerűsödött. Elterjedtek a vasekék a   
 kasza.  
 Tért hódított az istállózás s vele a takarmányozás.  
 Az állatállomány tehát rohamos mennyiségi és minőségi javulásnak   
 indult.**

**A vasútépítés és a nehézipar**

**4). Az első vasút vonalat (Pest és Vác között) már 1846-ban átadták.   
 1873-ig a vasút hálózat megháromszorozódott, elérte a 6300 km-t.   
 Az 1880-1891 közötti években csaknem összes fővonal állami   
 tulajdonba - a MÁV kezelésébe - került.**

**5). Az új iparág a villamos ipar is jelentős részévé vált az iparnak.  
 Kandó Kálmán villanymozdonyával lehetővé vált a villamosság   
 alkalmazása a közlekedésben.  
 Az ipar három húzóterülettel rendelkezett a vasútipar a malomipar és   
 az élelmiszeripar.  
 A világszínvonalú malomipar kialakulásában nagy szerepe volt a   
 Mechwart András által megalkotott hengerszéknek.**