

**Ne felejtse el, hogy a vázlatot és a fogalmakat, évszámokat
bele kell írni a füzetbe!**

Vázlat

Gazdasági fejlődésünk megváltozása

- 1). A kiegyezés törvényének gazdasági pontjai a magyar és az osztrák fél pénzügyi érdekeit egyaránt szolgálták.
A kiegyezés: hatalmas, meglepetésszerű fellendülést eredményezett.
Magyarországon a két ipari forradalom – az első elmaradása/késése miatt – összeért.

A mezőgazdaság átalakulás

- 2). Nagyarányú fejlesztések történtek: vetésforgó alkalmazása, trágyázás bevezetése, fajtanemesítések, istállózó állattartás, arató-cséplő gépek alkalmazása.
A nagyobb termelést már raktározni kellett, így beindult a feldolgozás is.
Magyarországon tehát fejlődésnek indult a feldolgozóipar.
A fejlődés maga után húzta a gépipar fejlődését.
A gépipar fejlődése pedig hatott a nehéziparra, hiszen a gépek előállításához vas és acél kellett.

Mezőgazdasági iparunk

- 3). A kiegyezés idején Magyarország teljes nemzeti jövedelmének 60%-át a mezőgazdaság állította elő.
Az első világháború előtt ez a szám 40%-ra esett vissza.
Átalakult a hazai élelmiszer fogyasztás szerkezete is.
Csökkent a hús fogyasztás és megnőtt a kenyér-tésztafélék szerepe.
A földművelési technika is korszerűsödött. Elterjedtek a vaskák kasza.
Tért hódított az istállózás s vele a takarmányozás.
Az állatállomány tehát rohamos mennyiségi és minőségi javulásnak indult.

A vasútépítés és a nehézipar

- 4). Az első vasút vonalat (Pest és Vác között) már 1846-ban átadták.
1873-ig a vasút hálózat megháromszorozódott, elérte a 6300 km-t.
Az 1880-1891 közötti években csaknem összes fővonal állami tulajdonba - a MÁV kezelésébe - került.

- 5). Az új iparág a villamos ipar is jelentős részévé vált az iparnak.
Kandó Kálmán villanymozdonyával lehetővé vált a villamosság alkalmazása a közlekedésben.
Az ipar három húzóterülettel rendelkezett a vasútipar a malomipar és az élelmiszeripar.
A világszínvonalú malomipar kialakulásában nagy szerepe volt a **Mechwart András** által megalkotott hengersizének.